

附件：

## 2021年新能源汽车推广补贴方案

### 一、非公共领域补贴方案

新能源乘用车、新能源客车、新能源货车分别如表 1、表 2、表 3 所示。

表 1 新能源乘用车补贴方案（非公共领域）

单位：万元

车辆类型	纯电动续驶里程 R(工况法、公里)		
	纯电动乘用车	300≤R<400	R≥400
1.3		1.8	/
插电式混合动力乘用车 (含增程式)	/		0.68
1. 纯电动乘用车单车补贴金额=Min{里程补贴标准, 车辆带电量×400 元}×电池系统能量密度调整系数×车辆能耗调整系数。 2. 对于非私人购买或用于营运的新能源乘用车, 按照相应补贴金额的 0.7 倍给予补贴。 3. 补贴前售价应在 30 万元以下 (以机动车销售统一发票、企业官方指导价等为参考依据, “换电模式”除外)。			

表 2 新能源客车补贴方案（非公共领域）

车辆类型	中央财政补贴标准 (元 / kWh)	中央财政补贴调整系数			中央财政单车补贴上限 (万元)		
					6<L≤8m	8<L≤10m	L>10m
非快充类纯电动客车	400	单位载质量能量消耗量 (Wh/km·kg)			2	4.4	7.2
		0.18 (含) -0.17	0.17 (含) -0.15	0.15 及以下			
		0.8	0.9	1			
快充类纯电动客车	720	快充倍率			1.6	3.2	5.2
		3C-5C (含)	5C-15C (含)	15C 以上			
		0.8	0.9	1			
插电式混合动力 (含增程式) 客车	480	节油率水平			0.8	1.6	3.04
		60%-65% (含)	65%-70% (含)	70% 以上			
		0.8	0.9	1			
单车补贴金额=Min{车辆带电量×单位电量补贴标准; 单车补贴上限}×调整系数 (包括: 单位载质量能量消耗量系数、快充倍率系数、节油率系数)							

表 3 新能源货车补贴方案（非公共领域）

车辆类型	中央财政补贴标准（元/kWh）	中央财政单车补贴上限（万元）		
		N1类	N2类	N3类
纯电动货车	252	1.44	2.8	4
插电式混合动力（含增程式）货车	360	—	1.6	2.52

## 二、公共交通等领域补贴方案

新能源乘用车、新能源客车、新能源货车分别如表 4、表 5、表 6 所示。

表4 新能源乘用车补贴方案（公共领域）

单位：万元

车辆类型	纯电动续航里程 R(工况法、公里)		
纯电动乘用车	300≤R<400	R≥400	R≥50（NEDC 工况）/ R≥43（WLTC 工况）
	1.62	2.25	/
插电式混合动力乘用车（含增程式）	/		0.9

1. 纯电动乘用车单车补贴金额=Min{里程补贴标准，车辆带电量×495 元}×电池系统能量密度调整系数×车辆能耗调整系数。  
 2. 对于非私人购买或用于营运的新能源乘用车，按照相应补贴金额的 0.7 倍给予补贴。  
 3. 补贴前售价应在 30 万元以下（以机动车销售统一发票、企业官方指导价等为参考依据，“换电模式”除外）。

表 5 新能源客车补贴方案（公共领域）

车辆类型	中央财政补贴标准（元/kWh）	中央财政补贴调整系数			中央财政单车补贴上限（万元）		
					6<L≤8m	8<L≤10m	L>10m
非快充类纯电动客车	450	单位载质量能量消耗量（Wh/km·kg）			2.25	4.95	8.1
		0.18（含） -0.17	0.17（含） -0.15	0.15 及以下			
		0.8	0.9	1			
快充类纯电动客车	810	快充倍率			1.8	3.6	5.85
		3C—5C（含）	5C—15C（含）	15C 以上			
		0.8	0.9	1			
插电式混合动力（含增程式）客车	540	节油率水平			0.9	1.8	3.42
		60%—65%（含）	65%—70%（含）	70% 以上			
		0.8	0.9	1			

单车补贴金额=Min{车辆带电量×单位电量补贴标准；单车补贴上限}×调整系数（包括：单位载质量能量消耗量系数、快充倍率系数、节油率系数）

表 6 新能源货车补贴方案（公共领域）

车辆类型	中央财政补贴标准（元/kWh）	中央财政单车补贴上限（万元）		
		N1 类	N2 类	N3 类
纯电动货车	315	1.8	4.95	4.95
插电式混合动力（含增程式）货车	450	—	1.8	3.15